



L'ALLER

En route vers l'hivernage. Un rêve qui se réalise, persévérant et obsédant. Un rêve qui a pris forme bien avant le jour du départ tantôt attendu, tantôt redouté. C'est sur le quai que très vite le réel rattrape l'imaginaire. Nous partons pour les Terres australes et antarctiques françaises ! Armés de cette passion dévorante, la traversée de l'océan déchaîné nous attend. Scrutant l'horizon, nous sommes ballotés dans l'espoir d'apercevoir nos premiers albatros. Il surgit juste là, frôle la coque et déclenche un flot d'émotion et d'excitation. Terre en vue. En un souffle d'hélicoptère nous débarquons sur notre île. Des lieux inconnus, une nature brute, des gens nouveaux et tout autant de choses à découvrir pendant les quinze mois qui nous attendent. Nos prédécesseurs nous prennent sous leur aile, ils guideront nos yeux et nos pas durant les deux mois à venir. C'est le moment de la transmission d'un savoir précieux. Notre mission nous tend les bras, l'hivernage débute. Le rêve devient réalité.

← Arrivée à Kerguelen. La progression du *Marion Dufresne* est protégée des puissants vents d'ouest dans la baie de la table.

Élie
Ornitho KER 64





Au départ de l'île de La Réunion, le *Marion Dufresne*, navire ravitailleur des îles australes et propriété de la collectivité des TAAF, avec ses 120 mètres de long, est prêt à assurer l'une de ses quatre rotations annuelles allant de Crozet à Amsterdam, en passant par Kerguelen. | [CRO](#) | [KER](#) | [AMS](#)



Après quatre jours de navigation, l'archipel de Crozet, premier district de la rotation que l'équipage guette attentivement à la passerelle, n'est plus très loin d'après les cartes marines. | [CRO](#)

Une nouvelle journée s'achève à
bord du *Marion Dufresne*, ce qui
nous rapproche un peu plus de
la réserve naturelle des Terres
australes françaises et de notre
hivernage. | [CRO](#) | [KER](#) | [AMS](#)

